




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis:</div> <div>Datum:</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:	<b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Valbek, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>KTA technika, s.r.o.</b>	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Hlavní projektant (HIP): <b>Ing. Jan Bušovský, Dr.</b>		Specialista: Ing. Irena Hrnčířová

Název stavby/akce:	<b>Modernizace ŽST Rakovník</b>		Označení investora: <b>S631500849</b>
			Zakázka: <b>20PH61019</b>
Název části:	Železniční sdělovací zařízení		Označení části: <b>D.1.2.7</b>
Název objektu/dílní části:	ŽST Rakovník, sdělovací zařízení		Označení objektu/komplexu: <b>PS 11-02-92</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:	-		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování: <b>26.11.2024</b>
Ing. Irena Hrnčířová	Tomáš Škubal	- Formáty: A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	viz textová část	viz textová část	

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	-	P D P S - - D 1 2 7	- P S 1 1 0 2 9 2	- - -	- 1 - 0 0 1 - 0 0 1	

Projektová dokumentace pro provádění stavby

# **"Modernizace ŽST Rakovník"**

**PS 11-02-92 ŽST Rakovník, sdělovací zařízení**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
<b>1 Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
1.1 Údaje o stavbě .....	3
1.2 Údaje o žadateli, objednateli .....	3
1.3 Údaje o provozním souboru/stavebním objektu .....	4
1.4 Předmět dokumentace .....	4
<b>2 Podklady .....</b>	<b>4</b>
2.1 Výchozí podklady .....	4
2.2 Hlavní související provozní soubory a stavební objekty .....	5
2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	5
2.4 Odchytky od platných norem a předpisů .....	5
<b>3 Účel A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>5</b>
<b>4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>6</b>
4.1 Stručný popis současného technického stavu.....	6
4.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění.....	6
4.3 Demontáže .....	7
<b>5 INSTALACE ROZVODŮ .....</b>	<b>7</b>
5.1 Vnitřní rozvody .....	7
5.2 Vnější rozvody.....	7
<b>6 NAPÁJENÍ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>8</b>
6.1 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti .....	8
<b>7 PŘEPĚŤOVÉ OCHRANY .....</b>	<b>8</b>
<b>8 STAVEBNÍ ÚPRAVY .....</b>	<b>8</b>
<b>9 PROSTOROVÉ NÁROKY NA UMÍSTĚNÍ A ZABUDOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>10 PROVOZNÍ MEZISTAV.....</b>	<b>9</b>
<b>11 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>12 ZAJIŠTĚNÍ KOMPATIBILITY .....</b>	<b>9</b>
<b>13 POKYNY PRO MONTÁŽ .....</b>	<b>9</b>
<b>14 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>10</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby, díla:	„Modernizace ŽST Rakovník“
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Nezařazená do evropského železničního systému
Místo stavby:	železniční trat č. 341 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Beroun, regionální trať železniční trat č. 385 (dle Prohlášení o dráze), Lužná u Rakovníka - Rakovník, celostátní trať železniční trat č. 191 (dle Prohlášení o dráze), Louny předměstí - Rakovník, regionální trať železniční trat č. 181 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Bečov nad Teplou, regionální trať železniční trat č. 183 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Mladotice, regionální trať
Kraj:	Středočeský
Obce s rozšíř. působností:	Rakovník
Stavební úřad:	Rakovník
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Katastrální území:	654027 Chrášťany u Rakovníka, 710202 Olešná u Rakovníka, 666866 Kněževes u Rakovníka, 747521 Senomaty, 739081 Rakovník, 688002 Lubná u Rakovníka, 718327 Pavlíkov, 651443 Chlum u Rakovníka, 651451 Ryšín, 736961 Pustověty
Katastrální úřad:	Rakovník

### 1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955, 190 00 Praha 9
Ústř. orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy České republiky

### 1.3 Údaje o provozním souboru/stavebním objektu

PS 11-02-92 ŽST Rakovník, sdělovací zařízení

Odpovědný projektant: Ing. Irena Hrnčířová

Budoucí vlastník: Správa železnic, státní organizace

Budoucí správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní  
ředitelství Praha

### 1.4 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh modernizace železniční stanice Rakovník s cílem zvýšit bezpečnost provozu, zajistit spolehlivost provozu, zajistit potřebné parametry pro provoz nákladní i osobní dopravy, zajistit bezbariérový přístup do prostor určených pro cestující veřejnost a zlepšit podmínky pro zaměstnance provozovatele dráhy.

Modernizace ŽST Rakovník se skládá z výměny železničního svršku a sanace železničního spodku ve vybraných dopravních a manipulačních kolejích ŽST Rakovník. V omezené míře práce na železničním svršku a spodku přesahují také do přilehlých traťových úseků. V ŽST Rakovník budou navržena nová nástupiště bezbariérově dostupná pomocí centrálního úrovněvého přechodu. V rozsahu prací na železničním svršku a spodku budou sanovány mostní objekty a železniční přejezdy P1047 a P2330. Výpravní budova bude rekonstruována. V přednádražním prostoru bude vybudováno odstavné parkoviště pro cestující veřejnost (P+R). V ŽST Rakovník a přilehlých traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé technologie a energetická zařízení.

## 2 PODKLADY

### 2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky
- Geodetické a mapové podklady stávajících inženýrských sítí
- Místní šetření projektanta
- Příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- Zaváděcí a vzorové listy
- Záписы z jednání a profesních porad
- Koordinace se zpracovateli souvisejících PS a SO

## **2.2 Hlavní související provozní soubory a stavební objekty**

PS 11-01-11 ŽST Rakovník, SZZ  
PS 11-02-11 ŽST Rakovník, místní kabelizace  
PS 11-02-21 ŽST Rakovník, rozhlasové zařízení  
PS 11-02-31 ŽST Rakovník, telefonní zapojovač  
PS 11-02-71 ŽST Rakovník, informační zařízení  
PS 11-02-81 Úpravy MRS  
PS 11-02-82 Úpravy TRS  
PS 11-02-83 Úpravy MW  
PS 11-02-91 ŽST Rakovník, kamerové zařízení  
PS 11-02-93 ŽST Rakovník, pracoviště dispečera  
PS 11-02-94 ŽST Rakovník, přenosové zařízení  
PS 11-02-95 ŽST Rakovník, DDTS  
PS 13-02-51 Lašovice – Rakovník, TK  
PS 14-02-51 Rakovník – Chrášťany, TK  
SO 11-71-01 ŽST Rakovník, stavební úpravy výpravní budovy  
SO 11-86-01 ŽST Rakovník, rozvody NN

## **2.3 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah

## **2.4 Odchytky od platných norem a předpisů**

Pro zpracování projektového řešení nebylo zapotřebí žádných výjimek z drážních předpisů, vzorových listů ani norem.

## **3 ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA**

Účelem stavby tohoto provozního souboru je návrh nového pobočkové telefonní ústředny a nových 19“ rackových skříní ve výpravní budově železniční stanice Rakovník.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Stručný popis současného technického stavu

V železniční stanici Rakovník se v současné době nachází pobočková telefonní ústředna PBX TTC2000 ve správě SŽT Praha a servisní organizací je ČD-Telematika. Tato pobočková telefonní ústředna PBX je připojena do telekomunikační sítě SŽ, s.o. pomocí okruhu E1 po metalických modemech na pobočkovou telefonní ústřednu PBX TTC2000 Beroun. V ŽST Beroun je nyní v rámci související stavby naplánována výstavba nové digitální ústředny MX ONE Telephony Server, tudíž tato ústředna převezme funkcionalitu místní ústředny a stávající pobočková ústředna PBX TTC2000 bude jen ve funkci pro konektivitu sítě okolních ústředen TTC2000 a TTC 2000C.

### 4.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

V železniční stanici Rakovník je navržena náhrada pobočkové telefonní ústředny PBX TTC2000 za nový model v IP provedení schválenou pro provoz na SŽ, s.o.. Z důvodu náhrady pobočkové telefonní ústředny PBX TTC2000 jinou IP telefonní ústřednou se bude muset v rámci sítě TTC konfiguračně zasáhnout do každé jedné ústředny v síti TTC spolu s Rakovníkem a změnit směrování hovorů tak, aby všem ústřednám TTC bylo jasné, že hovory do Rakovníka nemají směřovat na TTC Rakovník, ale do sítě mimo síť ústředen TTC na novou ATÚ Rakovník. Nově dodávaná IP ústředna v lokalitě Rakovník bude připojena na IP ústřednu Mitel MX-One v lokalitě Beroun. Zároveň dojde k přepojení stanic a zastávek (např. žst Lužná cca 16tel) na novou ATÚ přes IP Gateway Mitel, příp. vzdáleným účastníkem.

Konfigurace nové případné ATÚ musí být projednána s RZ Plzeň a hlavně se specialisty CTD Praha, kteří mají hlasové služby ve své gesci.

Datové a telefonní rozvody budou provedeny kabely UTP 4x2x0,5 kategorie 5e, které budou zakončeny na patchpanelu v 19" rackové skříni a v rekonstruovaných částech výpravní budovy. V případě Cat.5E je garantována funkčnost PoE napájení do 30 metrů a v případě potřeby funkčnosti PoE napájení nad 30 metrů musí být instalovány rozvody v Cat.6. Rozvody strukturované kabeláže LAN a jejich zakončení musí být provedeno modulárním způsobem a za použití modulárních prvků LAN.

Pro datové propojení nových 19" rackových skříní budou instalovány další patchpanely, které budou propojeny kabely kategorie 5e. Po montáži strukturované kabeláže bude provedeno certifikační měření, měřící protokoly budou předány provozovateli.

Zároveň bude ve sdělovací místnosti doplněn nad novými 19" rackovými skříněmi nový drátěný rošt šířky 300 mm, který bude spojován pomocí spojek. Ideální je umístění spojky v 1/5 vzdálenosti mezi závěsy. Spojky nesmí být pod podpěrou či závěsem. Silové a sdělovací kabely musí být na roštu odděleny přepážkou.

Požadavky na nové 19" rackové skříně:

- 19" provedení velikosti 800x800 47U, perforované
- konstrukce svařovaná rámová (min. 1,5mm ocelový plech)
- nosnost min. 500kg
- IP krytí min. IP 30 pro vnitřní použití
- dveře s pákovým zámkem s úhlem otevírání dveří 180°
- u racku pro páteřní technologie (PE a CE router) a racku pro budoucí zakončení OK používat kabelový management vertikální pro vedení kabelizace (plastové kanály) min. rozměr 80x60
- racky požadujeme s předozadním přístupem (dostatečným prostorem před a za racky) a zadní dveře ideálně dělené z důvodu snadnějšího přístupu

V DK ŽST Rakovník je umístěn analogový telefon Mitel/Aastra, který pracuje ve funkci traťového telefonu v úseku Blatno u Jesenice - Jesenice - Rakovník. GSM brána tohoto traťového okruhu je umístěna v nástěnném racku na chodbě za stávající DK. Pokud nebude položen traťový metalický kabel v celém úseku Blatno u Jesenice - Jesenice - Rakovník, potom tento náhradní traťový spoj musí zůstat v provozu včetně jeho záznamu na záznamovém zařízení ReDat3.

#### **4.3 Demontáže**

V rámci tohoto provozního souboru bude provedena demontáž stávající pobočkové telefonní ústředny PBX TTC2000 a nevyužitých stojanů ve stávající sdělovací místnosti v železniční stanici Rakovník v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ a výtisky navraceny majetkovému správci.

### **5 INSTALACE ROZVODŮ**

#### **5.1 Vnitřní rozvody**

Kabely budou uvnitř výpravní budovy uloženy ve vkládacích instalačních lištách. Průrazy zdí mezi místnostmi a průrazy vně z budovy budou opatřeny chráničkou. Při souběhu a křížení s ostatními sdělovacími a silovými rozvody musí být dodržena minimální dovolená vzdálenost dle ČSN pro vyloučení vzájemného možného přenosu rušivých napětí.

#### **5.2 Vnější rozvody**

Vnější rozvody nejsou v rámci tohoto provozního souboru řešeny.



## 6 NAPÁJENÍ ZAŘÍZENÍ

Hlavní napájení sdělovacího zařízení bude zřízeno z veřejné distribuční soustavy v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 11-86-01 ŽST Rakovník, rozvody NN.

Do sdělovací místnosti bude v rámci SO 11-71-01 ŽST Rakovník, stavební úpravy výpravní budovy instalován nový rozvaděč pro sdělovací zařízení, ze kterého bude napájeno sdělovací zařízení nově dodávané do sdělovací místnosti.

### 6.1 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti

#### **Všeobecně**

Automatické odpojení od zdroje je ochranné opatření jehož

- základní ochrana je zajištěna izolací živých částí nebo překážkami nebo kryty, v souladu s přílohou A (ČSN 33 2000-4-41 ed.3 změna Z2)
- ochrana při poruše je zajištěna automatickým odpojením v souladu s čl. 411.3.2 ČSN 33 2000-4-41 ed.3. změna Z2

#### **Základní ochrana (ochrana před přímým dotykem neboli dotykem živých částí)**

Veškerá elektrická zařízení musí vyhovět jednomu z opatření požadovaných pro zajištění základní ochrany (ochrany před přímým dotykem neboli před dotykem živých částí) popsanych v příloze A ČSN 33 2000-4-41 ed.3. změna Z2

Příloha A – základní izolace živých částí, překážky nebo kryty

#### **Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí)**

Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí) dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 změna Z2

- automatické odpojení od zdroje - jistič
- doplňková ochrana - proudový chránič

Modulovaný výstup rozhlasu 100Vef má ochranu provedenou použitím zařízení třídy ochrany II podle čl. 412.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 změna Z2.

## 7 PŘEPĚŤOVÉ OCHRANY

Přepěťovými ochranami budou chráněny:

- napájecí část sdělovacího zařízení

Při umístění přepěťových ochrany do krabic (rozvaděčů) je třeba důsledně dbát na vyloučení vazby mezi vstupním – nechráněným vedením a výstupním – chráněným vedením a zemí a minimalizovat délku připojovacích vodičů.

## 8 STAVEBNÍ ÚPRAVY

Instalace nového sdělovacího zařízení v rámci tohoto provozního souboru nevyžaduje provádět žádné stavební úpravy.

## 9 PROSTOROVÉ NÁROKY NA UMÍSTĚNÍ A ZABUDOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Prvky vnitřního sdělovacího zařízení svými rozměry nebudou nijak významně omezovat prostor v místě instalace. Pro umístění sdělovacího zařízení je nutné ve sdělovací místnosti ve výpravní budově zajistit montážní místo pro nové 19" rackové skříň o rozměrech (V x Š x H) 47U x 800 x 800. Z hlediska údržby a servisu musí být zajištěn přístup ke všem prvkům, které souvisí s provozem této technologie.

## 10 PROVOZNÍ MEZISTAV

Provozní mezistav je v rámci tohoto provozního souboru uvažován, jelikož dojde v rámci souvisejícího provozního souboru „PS 11-01-11 ŽST Rakovník, SZZ“ k vybudování provizorní dopravní kanceláře v místnosti úschovny zavazadel č. 123, kam budou v rámci souvisejících provozních souborů přesunuty stávající obsluhovací pulty pro mimořádná hlášení a analogové telefony. V rámci provizorního stavu bude ponecháno umístění a napájení sdělovacího zařízení ve stávající sdělovací místnosti č. 110. Instalace a zprovoznění provizorního sdělovacího zařízení nijak významně neomezí provoz ve stanici.

## 11 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ

V rámci tohoto provozního souboru je uvažováno s využitím analogového telefonu Mitel/Aastra, který pracuje ve funkci traťového telefonu v úseku Blatno u Jesenice - Jesenice - Rakovník. GSM brána tohoto traťového okruhu je umístěna v nástěnném racku na chodbě za stávající DK. Pokud nebude položen traťový metalický kabel v celém úseku Blatno u Jesenice - Jesenice - Rakovník, potom tento náhradní traťový spoj musí zůstat v provozu včetně jeho záznamu na záznamovém zařízení ReDat3.

## 12 ZAJIŠTĚNÍ KOMPATIBILITY

Musí být zajištěna kompatibilita mezi SW a HW moduly jednotlivých IP technologií, které budou instalovány ve výpravní budově ŽST Rakovník.

## 13 POKYNY PRO MONTÁŽ

Dodavatel stavby je povinen projednat postup prací se správcí dotčených zařízení.

Práce na vedeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.)

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah, a dále vyhlášky a zákony vztahované ke kvalifikaci elektrotechnika.

Veškeré kabelové trasy je nezbytně nutné ochránit před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto trasy přesně vytyčit. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Na trase kabelů nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavovaná stavební technika. V případě nutnosti zřídit dočasnou komunikaci přes kabelovou trasu, nebo v případě, kdyby se přes tuto trasu musela pohybovat těžká mechanizace, je nutno zajistit ochranu kabelů dle platných norem, např. panely.

## 14 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné zákony a předpisy. Zejména se jedná o Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace – SŽ Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace – SŽ Bp2, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace – SŽ Bp3 a Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy – SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.